

PROYECTO DE URGENCIA PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL CRUCE DE CAMINOS – CAMINO EL BUCIO

Ubicación: Barrio de Benijos – Camino El Bucio

Municipio: Villa de La Orotava

Coordenadas: 28°21'29.9"N – 16°33'02.7"W

Promotor y entidad ejecutora: Ayuntamiento de la Villa de La Orotava

Carácter de la actuación: URGENTE – Seguridad vial y prevención de accidentes



1. Situación actual y justificación del proyecto

El cruce de caminos situado en el Camino El Bucio, en el Barrio de Benijos, presenta una **grave carencia de elementos básicos de seguridad vial**, tanto en señalización vertical como horizontal. En este punto confluyen múltiples vías sin salida, asfaltadas y de tierra, sin ningún tipo de regulación del tráfico, advertencia de peligro o control de velocidad.

Actualmente, en el mismo cruce confluyen:

- Dos calles asfaltadas sin salida.
- Una pista de tierra sin salida.
- Tres intersecciones directas adicionales.

En total, se concentran **hasta seis puntos de conexión vial sin señalización alguna**, lo que genera una situación de alto riesgo, agravada por la **velocidad excesiva de los vehículos** que circulan por el tramo principal y la **falta total de visibilidad** en algunos accesos.

La ausencia de señales de STOP, preferencia de paso, espejos, advertencias de cruce peligroso y marcas viales convierte este punto en un **foco potencial de accidentes**, poniendo en riesgo a conductores, peatones y vecinos de la zona.

2. Objetivo del proyecto

Objetivo general

Garantizar la seguridad vial en el cruce de caminos del Camino El Bucio mediante la implantación de señalización vertical y horizontal adecuada, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando la convivencia vial.

Objetivos específicos

- Regular correctamente las prioridades de paso.
- Advertir del peligro existente en el cruce.
- Mejorar la visibilidad en intersecciones conflictivas.
- Reducir la velocidad de los vehículos.
- Informar claramente de la existencia de calles sin salida.

3. Descripción de la zona de actuación

- Superficie aproximada de actuación: **780 m²**
 - Tipo de vías: asfaltadas y pista de tierra
 - Intensidad de riesgo: **ALTA**
 - Uso: tráfico vecinal, peatones y vehículos particulares
-

4. Actuaciones propuestas y presupuesto detallado

4.1 Señalización vertical – Calles sin salida y STOP

Descripción de la actuación:

- Instalación de señales verticales homologadas indicando “Calle sin salida”.
- Instalación de señal vertical de STOP en la pista de tierra sin salida.

Elementos a instalar:

- 3 señales verticales de “Calle sin salida”.
- 1 señal vertical de STOP.

Precio unitario estimado:

- Señal vertical instalada (poste + señal): **180 € / unidad**

Presupuesto:

- 4 unidades x 180 € = **720 €**
-

4.2 Señalización horizontal – Marcas viales STOP y ordenación del cruce

Descripción de la actuación:

- Pintado de dos señales horizontales de STOP en calzada.
- Ejecución de líneas discontinuas de canalización y ordenación del tráfico en el cruce.
- Pintura reflectante homologada para visibilidad nocturna.

Mediciones estimadas:

- 2 señales STOP horizontales.
- Líneas discontinuas en el área del cruce (≈ 60 ml).

Presupuesto estimado:

- Señal STOP horizontal: 300 € x 2 = **600 €**
- Líneas discontinuas y canalización vial: **500 €**

Total señalización horizontal: 1.100 €

4.3 Instalación de espejos de tráfico en el cruce

Descripción de la actuación:

- Instalación de espejos convexos para mejorar la visibilidad en intersecciones sin campo visual suficiente.
- Colocación en postes galvanizados con anclaje seguro.

Elementos a instalar:

- 2 espejos de tráfico homologados.

Precio unitario estimado:

- Espejo vial instalado: **350 € / unidad**

Presupuesto:

- 2 unidades x 350 € = **700 €**
-

4.4 Señales verticales de advertencia de peligro y reducción de velocidad**Descripción de la actuación:**

- Instalación de señales verticales de advertencia de cruce peligroso.
- Señales de recomendación de reducción de velocidad.

Elementos a instalar:

- 2 señales verticales de peligro / reducción de velocidad.

Precio unitario estimado:

- Señal vertical instalada: **180 € / unidad**

Presupuesto:

- 2 unidades x 180 € = **360 €**
-

5. Resumen económico del proyecto

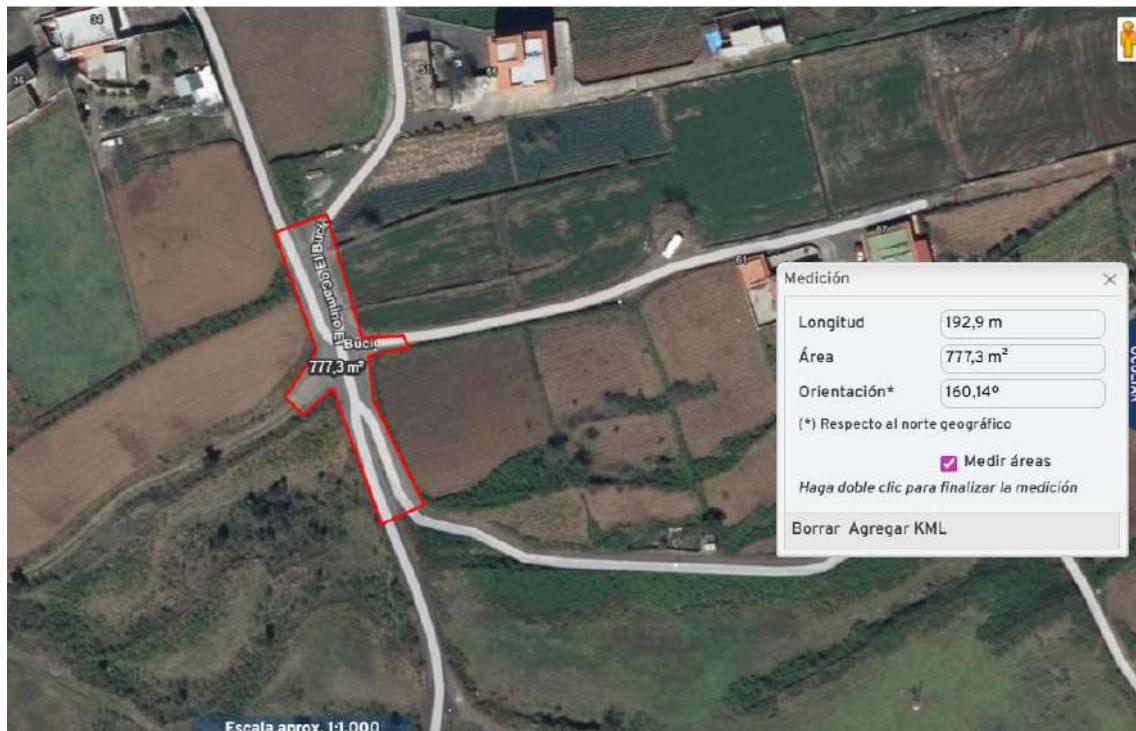
Actuación	Presupuesto (€)
Señales verticales (sin salida + STOP)	720 €
Señalización horizontal	1.100 €
Espejos de tráfico	700 €
Señales de peligro y velocidad	360 €
Subtotal obras	2.880 €
Gastos generales, seguridad y coordinación (≈15%)	430 €
PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO	3.310 €

6. Importancia de la actuación

La ejecución de este proyecto por parte del **Ayuntamiento de la Villa de La Orotava** permitirá eliminar un punto negro de circulación en el Barrio de Benijos, dotando al cruce del Camino El Bucio de una regulación clara, visible y segura.

La intervención es de **carácter urgente**, ya que actúa directamente sobre un enclave con alto riesgo de colisiones, mejorando la seguridad de todos los vecinos, peatones y conductores que transitan diariamente por la zona.

Anexo fotográfico:



Fecha: 29 ENERO 2026

Solicitantes: Vecinos del Barrio de Benijos.

Redactado por: AYOZE GARCIA CABRERA